

PROJET : LAGOS



UNE ORGANISATION STRATIFIÉE.

PREMIÈRE STRATE : LA BERGE.

Bande vide occupée par des locaux privés ainsi que des espaces privés non utilisés et inaccessibles au public.



SECONDE STRATE : LES PARKINGS.

Une série de parkings, essentiels car Lagos est l'une des villes les plus peuplées en terme de véhicules, utilisés à différentes fins.





TROISIÈME STRATE : LE CENTRE ÉCONOMIQUE.

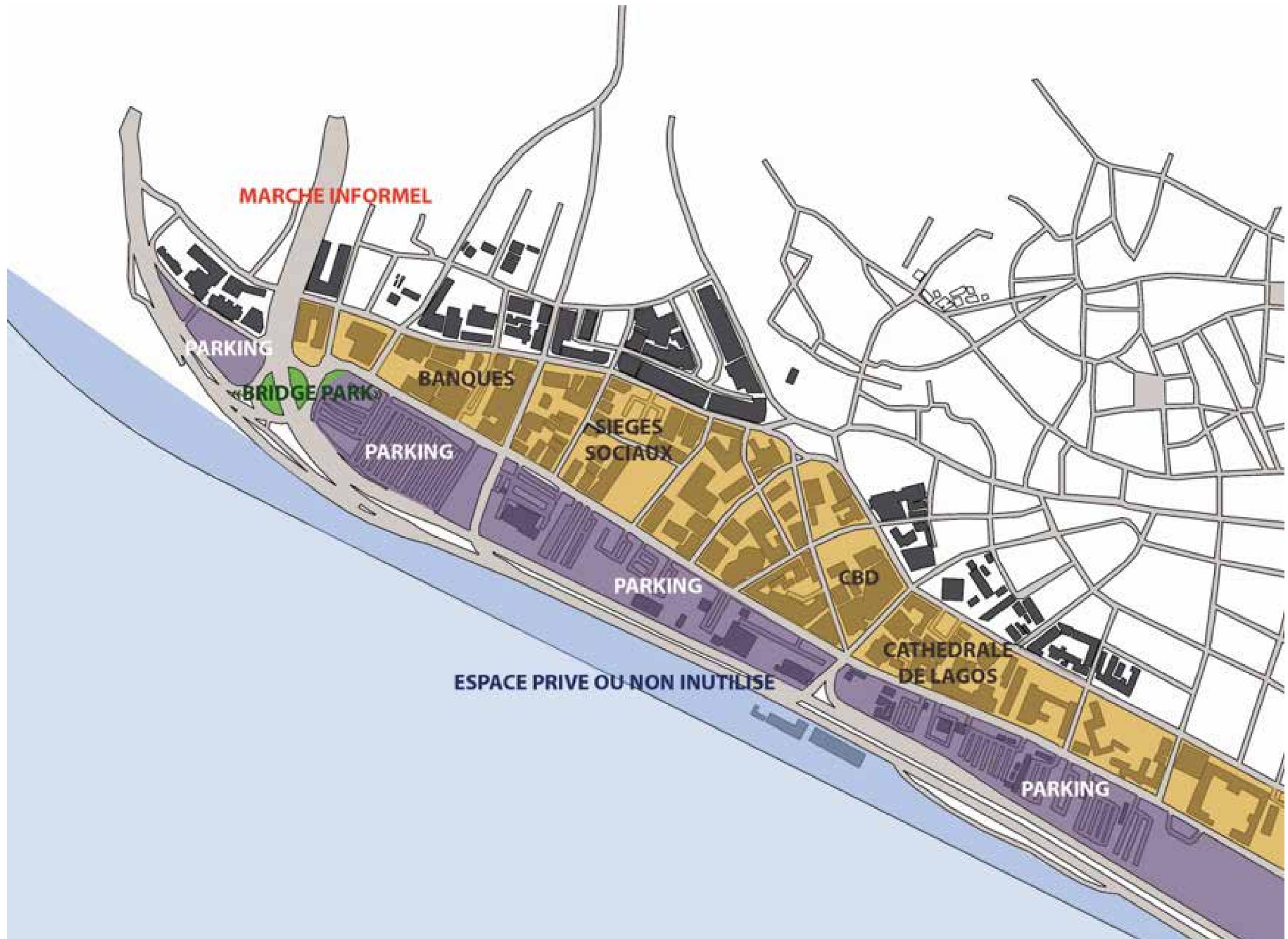
Bande de bâtiments à hauteurs variables accueillant le centre économique de la ville.



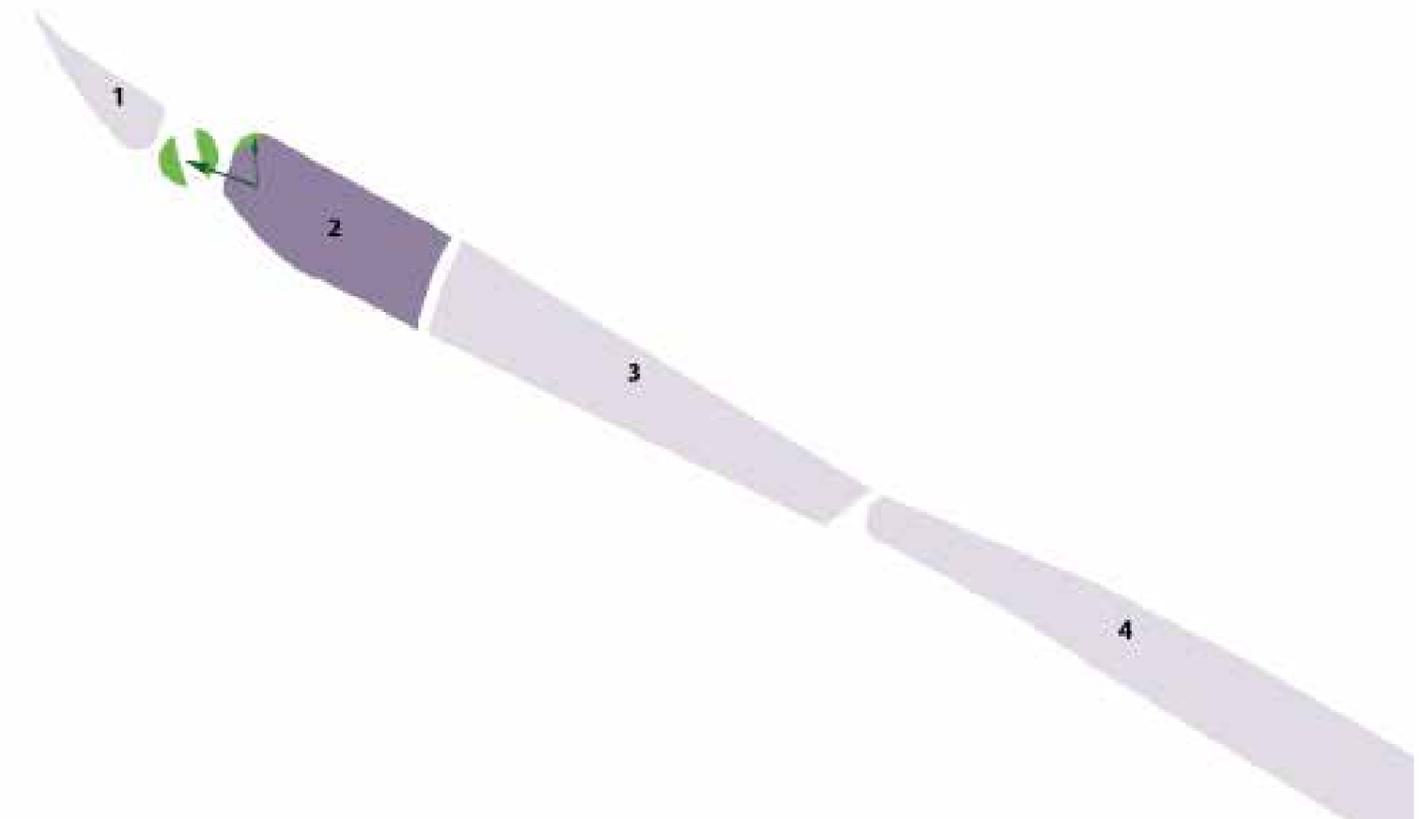
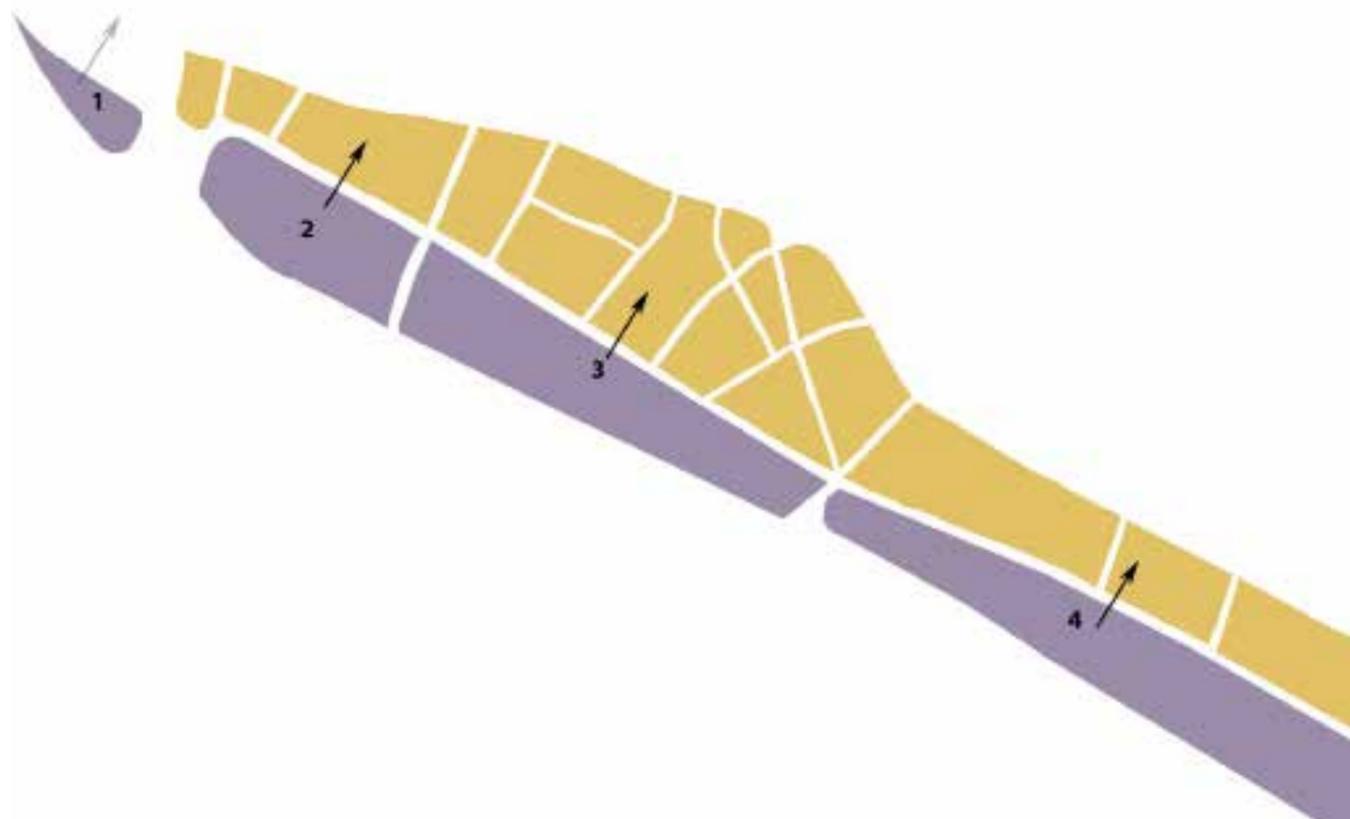
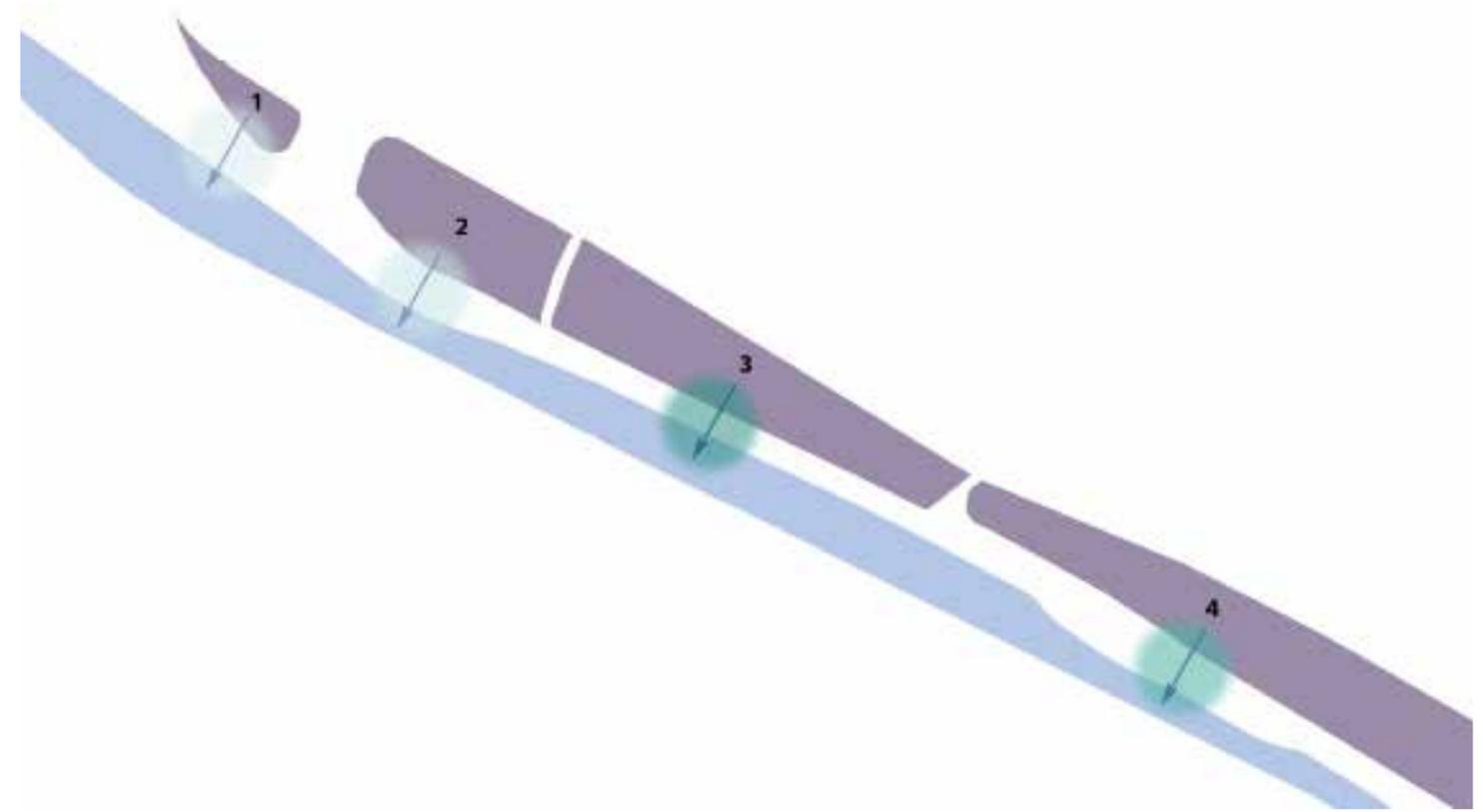
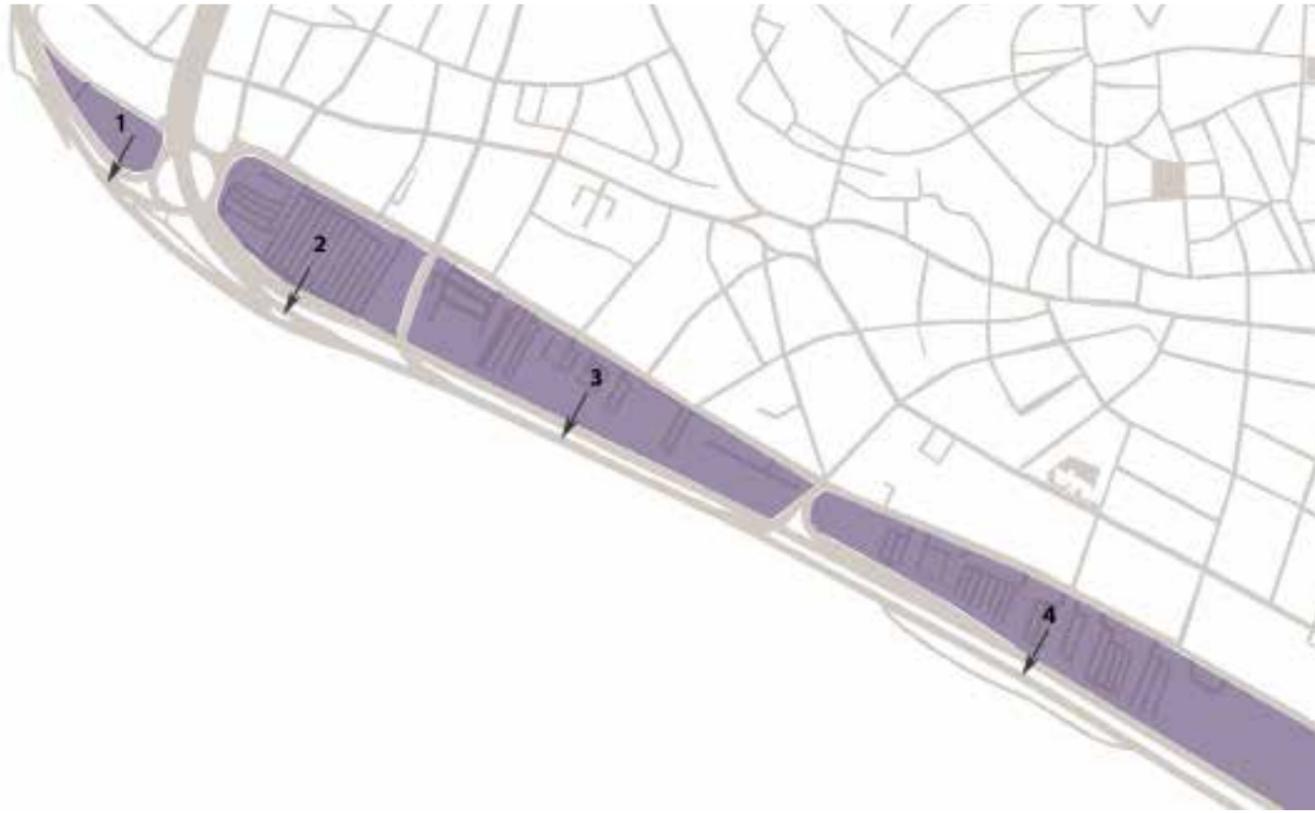
QUATRIÈME STRATE : L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE.

Egalement stratifié avec une couche haute (le périphérique) et une couche basse.





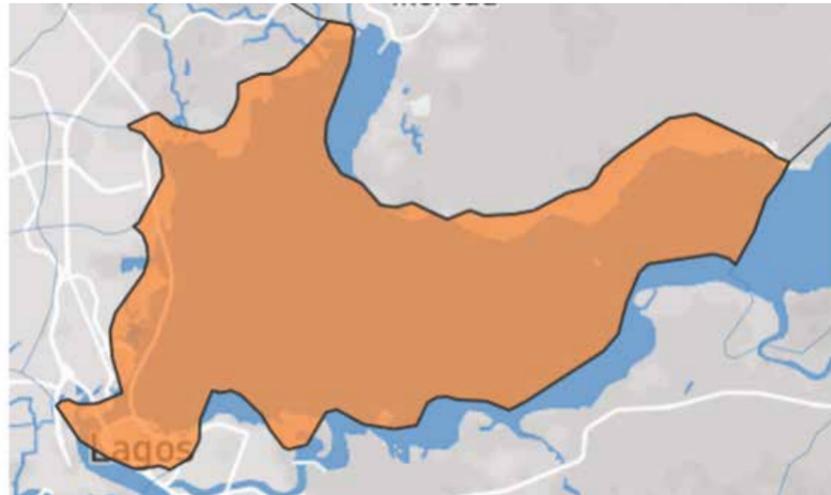
L'EXISTENCE D'UN DIALOGUE ENTRE LES STRATES...



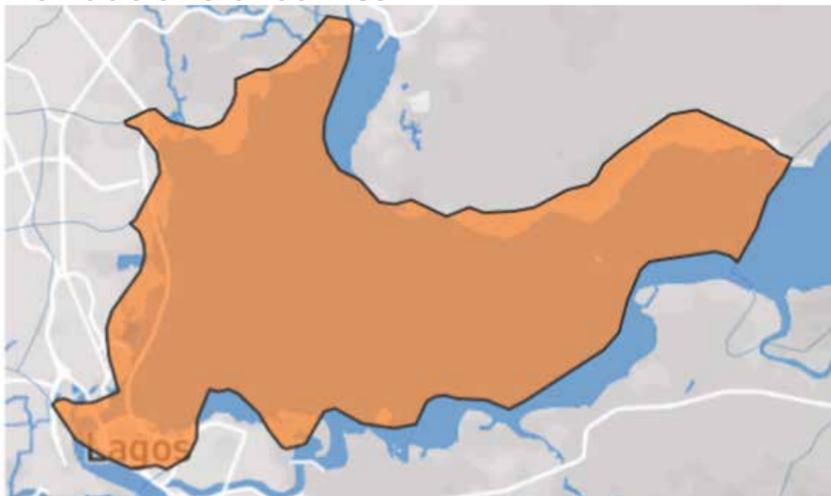
... DÉTERMINANT LE CHOIX D'IMPLANTATION.



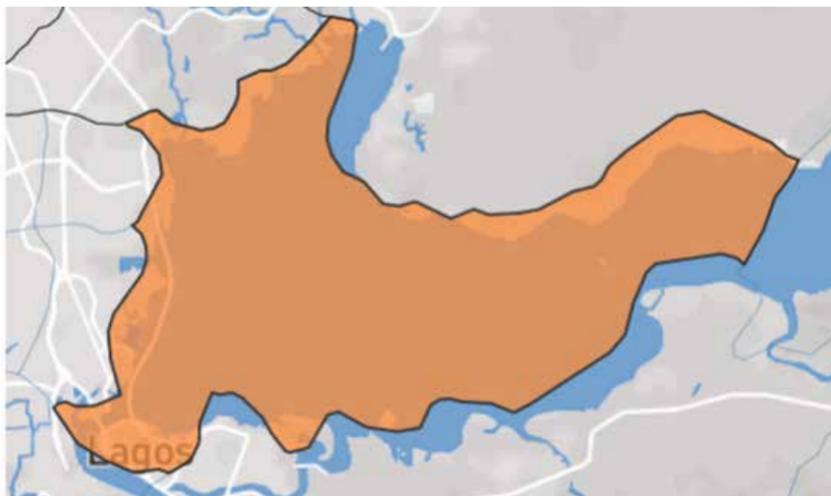
Crues



Inondations urbaines



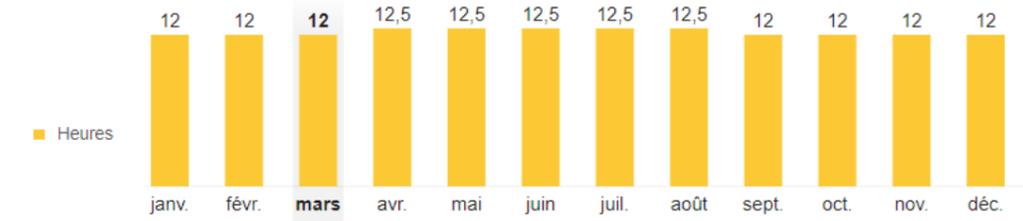
Tsunami.



Températures (°C)

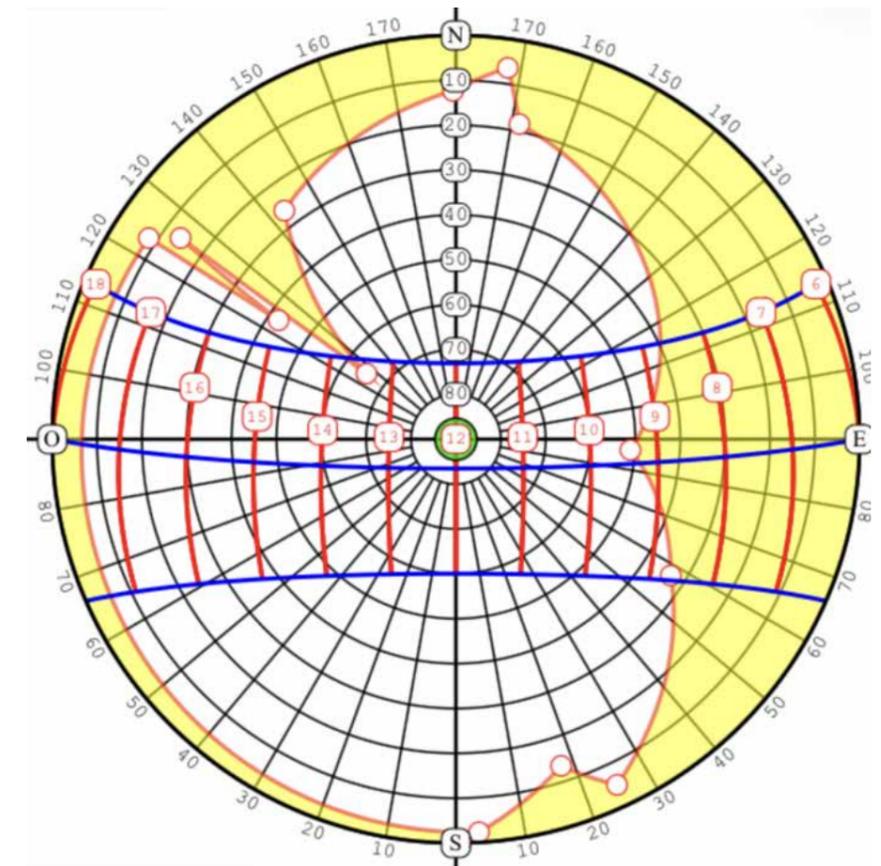
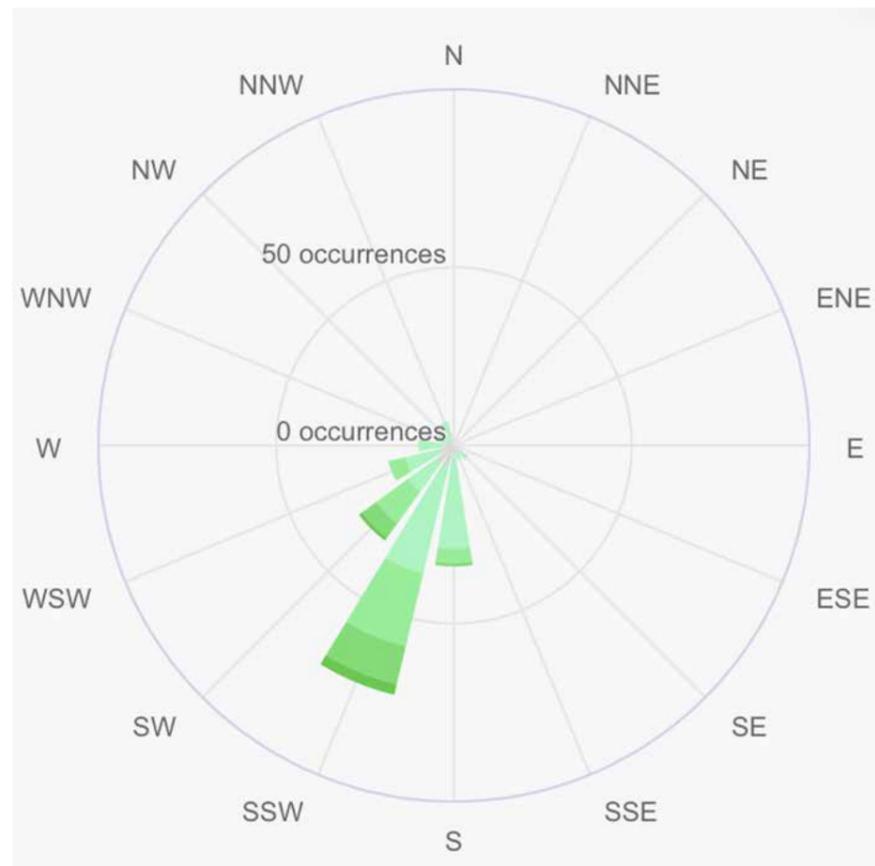


Ensoleillement



Source : NOAA

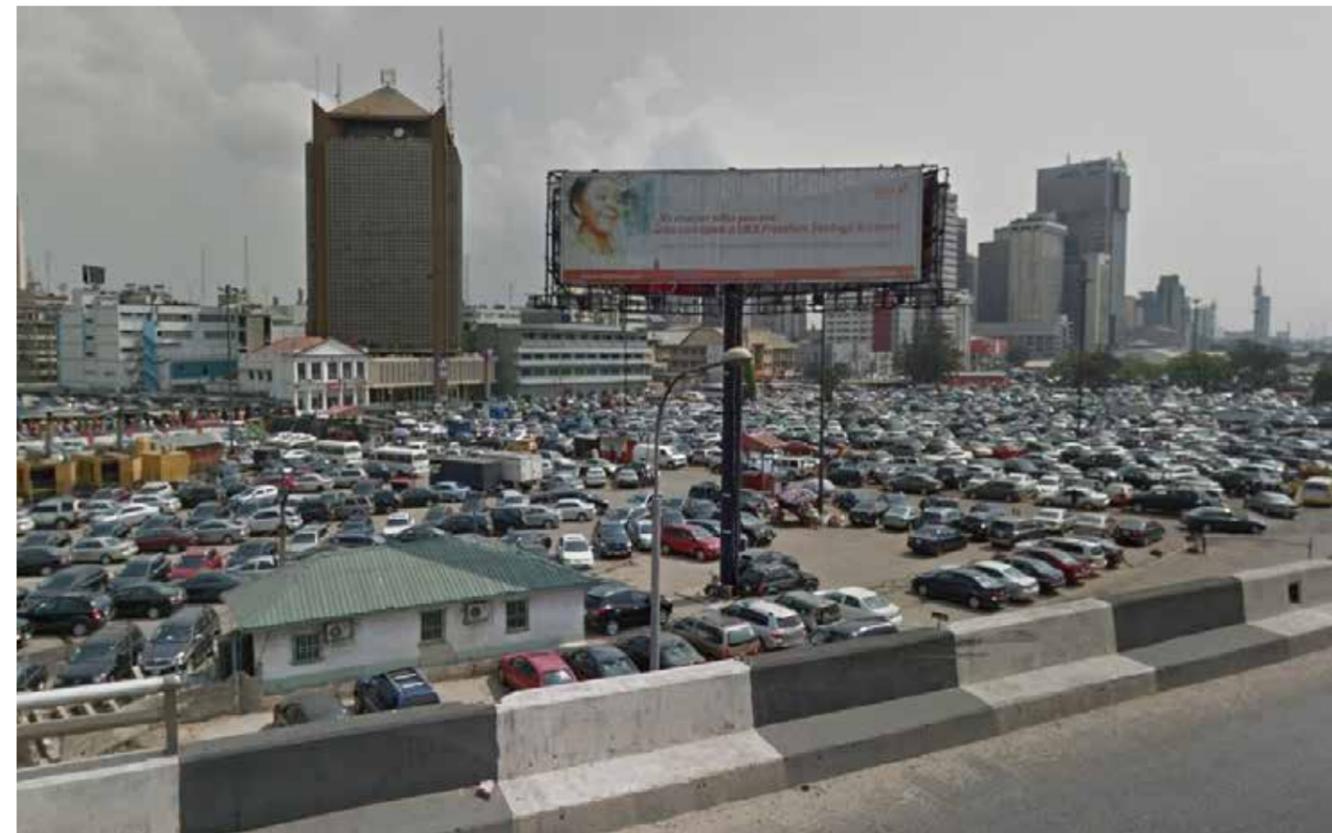
Risques d'inondations faibles.
 Importants pics de chaleur.
 Vents dominants provenant sud-ouest.



UNE VILLE HABITÉE MAIS DÉSORDONNÉE.



Le marché Balogun à Lagos en 2013.



Le site, occupé par des centaines de voitures.



Le même site, à une heure différente, accueillant des réunions religieuses.