

# 1960's : Images et imaginaires de la construction d'une promesse autoroutière

**focus de recherche**  
dans le cadre de la thèse  
de doctorat intitulée

## De paysages autoroutiers à l'émergence de territoires de projet

Espinasse Manon (Doctorante)  
Baron Naclimé (Directrice, HDR)  
Alonzo Eric (Directeur)  
Laboratoire OCS (Observatoire condition suburbaine)  
LVMT (Laboratoire Ville Mobilité Transport)

Environnement de recherche  
Thèse financée par Bordeaux Métropole  
date de début 2022  
année de thèse 3e année

### Résumé

Les infrastructures autoroutières, comme les autres infrastructures de mobilité, témoignent de permanence et d'évolution dans les territoires et visions des territoires qu'elles traversent et desservent. Considérées comme indispensables au fonctionnement de nos sociétés et économies et porteuses de promesses de développement, les autoroutes sont réparées, adaptées, régénérées. Elles sont une matérialisation d'horizon d'attentes et de projections, résultat d'imaginaires qui évoluent dans le temps (Roseau, 2022). Le paradigme des « transitions » (traduction politique pour la mise en œuvre d'un futur désirable en tant que changement relatif aux limites planétaires énoncé dans le Rapport Meadows) interroge les modalités de cette permanence. Les infrastructures autoroutières contribuent au dépassement des limites planétaires (changement climatique, usages des sols, biodiversité) et sont elles-mêmes exposées aux conséquences de ces dépassements.

Cette condition engage des évolutions des pratiques de planification, une diversification de l'autoroute (une autoroute support de nouvelles mobilités, de production énergétique, vectrice de corridors écologiques...). La recherche doctorale propose d'interroger les grandes évolutions des visions et actions d'aménagement avec l'infrastructure autoroutière des années 1950 à aujourd'hui, spécifiquement dans le territoire métropolitain bordelais. Quelle place et rôle de l'infrastructure autoroutière au fil du temps ? Quels imaginaires guident les relations entre infrastructure et territoire et quelles lectures dans les formes urbaines et autoroutières ? La recherche étudie système autoroutier et territoire des points de vue matériel (formes, tracés...) et immatériel (acteurs, décisions...) notamment par les représentations discursives et graphiques. Ce poster expose une partie du travail en cours sur la place de l'image dans les processus de constitution et d'évolutions des imaginaires territoriaux et autoroutiers et dans les formes spatiales.

### Planification pour un développement économique et un désenclavement territorial

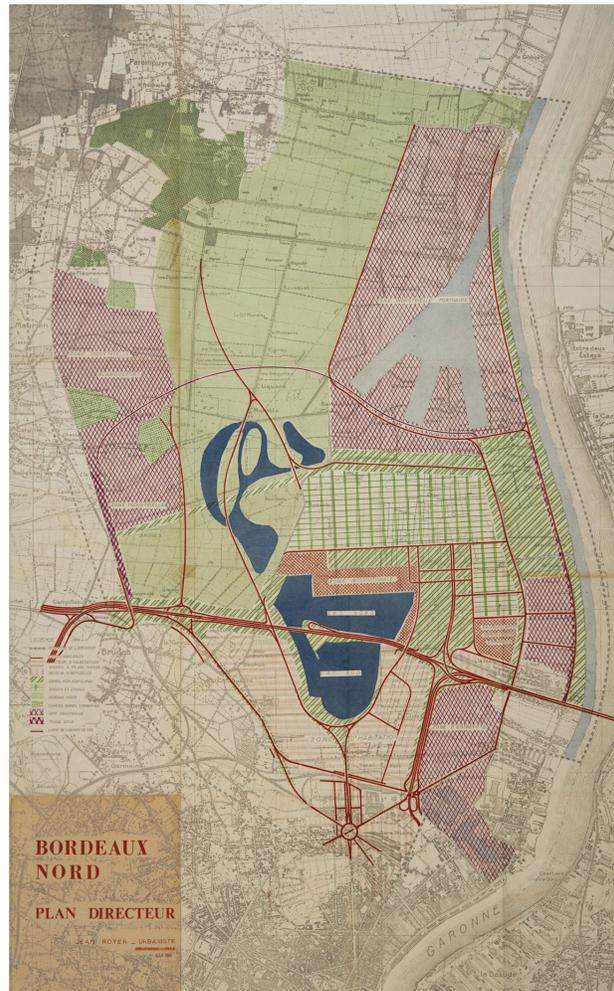


fig. Plan de programme préalable au concours pour l'urbanisation du Nord de Bordeaux, par l'urbaniste de la ville de Bordeaux, Jean Royer, 1965. En rouge, les infrastructures routières et autoroutières. Archives Bordeaux Métropole BXM271 W 63

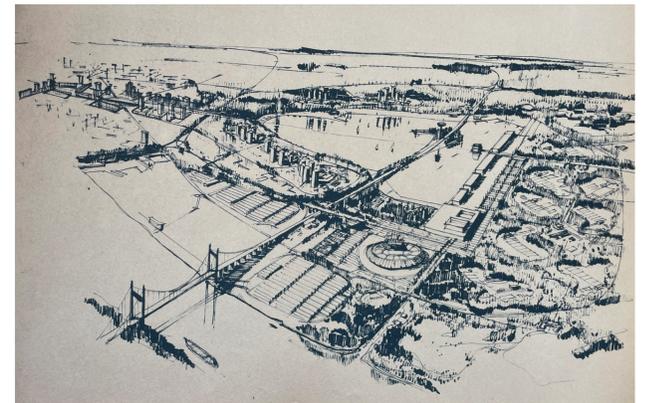


fig. Dessin de Xavier Arsène-Henry, architecte en chef de l'opération d'aménagement du Lac-Nord de Bordeaux. Croquis pour le concours de 1966 : «La ville dans la nature, la nature dans la ville». Archives Départementales de la Gironde 1742 W 27

**L'infrastructure autoroutière : « axe de développement » du territoire de l'agglomération bordelaise. Au cœur de l'opération d'aménagement du territoire de Bordeaux Nord, elle est une vitrine pour montrer l'urbanisation de terrains marécageux, la métropolisation à l'œuvre.**



fig. Document de planification : Schéma directeur des structures, 1964. En noir, les axes autoroutiers prévus, d'intérêt européen, national et local participant «à la structuration de la zone de développement urbain, à la structuration des zones périphériques, à l'aménagement des marais Nord, au développement de la rive droite.» Archives Bordeaux Métropole BXM80S1001

### La recherche par l'image

Que nous racontent les images d'infrastructures autoroutières de leur permanence et leur évolution ? Que nous dévoilent-elles des imaginaires et visions qui produisent les infrastructures et le territoire ? Quels récits, les images dressent-elles des relations infrastructures-territoires ? Les représentations discursives et graphiques constituent un matériau pour la recherche ; leur analyse, une méthode. L'une des hypothèses de la recherche est que les représentations discursives et graphiques produites par les planificateurs sont les révélatrices et les masques des réalités des relations infrastructures-territoires. Nous appréhendons comme « image », les représentations graphiques réalisées par des planificateurs du territoire et/ou de l'infrastructure (comme les documents réglementaires d'urbanisme ou les cartes d'accessibilité autoroutières) qui expriment une volonté technique et politique

de transformation du territoire et des infrastructures au fil du temps et leur medium de diffusion. En devenant dessin sur une surface plane, le territoire peut subir toute une série d'actions : être inspecté du regard, manipulé, classé, reproduit, superposé (Latour, 1991). Principal outil de l'aménagement des infrastructures, projet de construction ou de transformation, l'image est alors aussi un outil d'analyse. Supports de ce que l'on voit ou croit voir (Latour, 1991), les représentations graphiques sont aussi le reflet de ce que l'on souhaite voir ou donner à voir. Leur analyse éclaire sur les imaginaires des planificateurs qui guident la fabrique territoriale. L'image est produit et vecteur de l'imaginaire et de l'action (O'Neill, 2013). C'est un medium de connaissance et un medium pour agir sur le territoire (Corboz, 1983; Söderström, 2000).

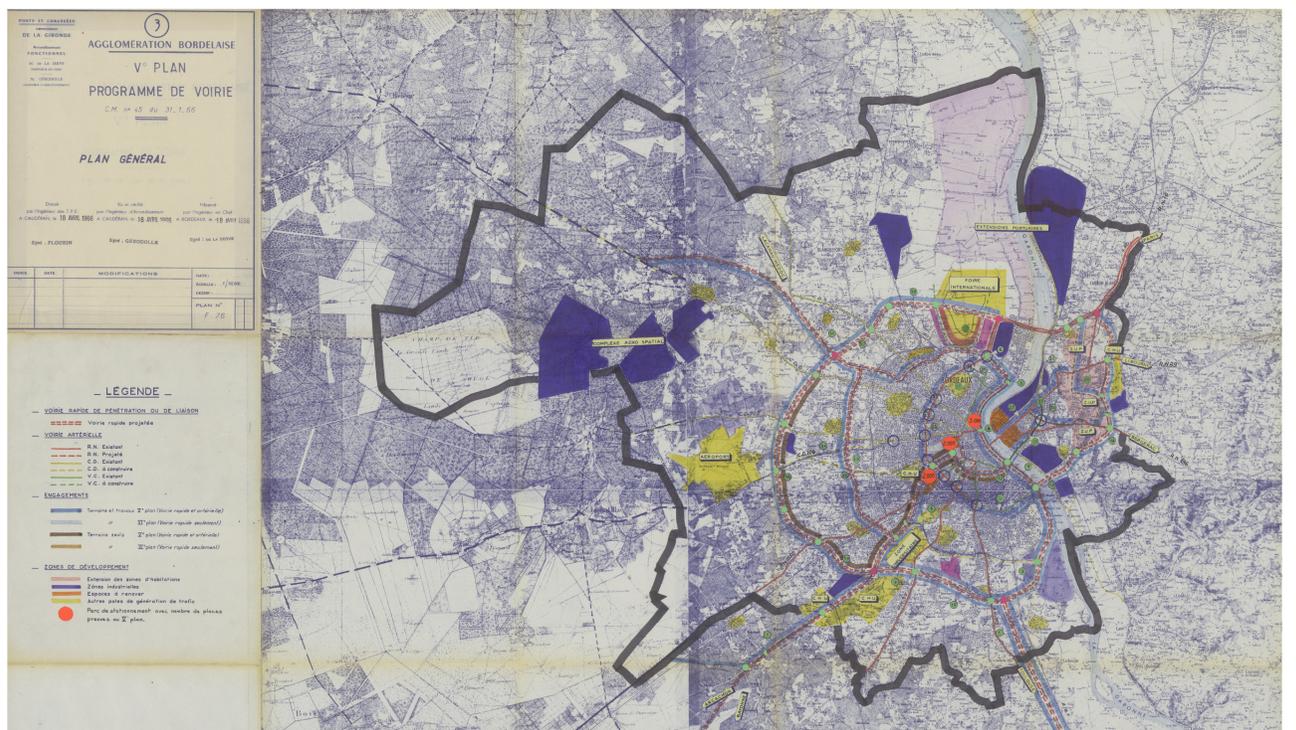


fig. Plan général du programme de voirie, 1966 par les Ponts et Chaussées de la Gironde ; les zones de développement desservies par l'infrastructure autoroutière. Archives Départementales de la Gironde 2273W9

### Au-delà d'une planification territoriale : formes autoroutières et urbanisme commercial



fig. Constitution d'une des plus vastes zones commerciales de la région Nouvelle-Aquitaine. A gauche en blanc, le débouché du pont d'Aquitaine (axe Paris-Espagne) des prairies, jusque dans le centre ville. A droite, dans la continuité du pont d'Aquitaine, la rocade bordelaise (45 km de part et d'autre du fleuve Garonne) ; en blanc les deux segments autoroutiers et leurs entrées et sorties ainsi que les surfaces commerciales développées depuis les années 1980 et jusqu'à la fin des années 2010.

**La constitution d'une vaste zone commerciale sur un espace d'habitations planifié illustre l'autonomie courante du système autoroutier et de ses promesses de développement économique. Chaque arrivée d'une surface commerciale entraîne un accès depuis le premier segment autoroutier bordelais (1967).**

### Bio.

Manon Espinasse est architecte DE et urbaniste, doctorante en aménagement du territoire et architecture. Elle dispense ponctuellement des cours sur les politiques publiques et les infrastructures.

### Références bibliographiques

Castoriadis, C. (2007). La Montée de l'insignifiance, tome 4: Les carrefours du labyrinthe. Paris.  
Corboz, A. (1983). Le territoire comme palimpseste. Diogenes, 121, 14-35.  
Davoudi, S. et Machen, R. (2021). Climate imaginaries and the mattering of the medium. Geoforum 137  
Gibson, J. (1986). The Ecological Approach to Visual Perception, New York, Routledge.  
Latour, B. (1991). « Le travail de l'image ou l'intelligence savante redistribuée », Culture Technique, no 22, p. 12-24.  
O'Neill, S. J. (2013). Image matters : Climate change imagery in US, UK and Australian newspapers. Geoforum, 49, 10-19.  
Picon, A. (2001). Imaginaires de l'efficacité, pensée technique et rationalisation. Réseaux, 109(5), 18-50.  
Roseau, N. (2022). Le futur des métropoles : Temps et infrastructure (Illustrated édition). Métis Presses.  
Söderström, O. (2000). Des images pour agir. Le visuel en urbanisme (Images for action. The visual in urban planning) (Payot).